

DÉLIBÉRATION VM 2025 10 –

Avis sur la modification du montant des contributions 2025 au Budget annexe

Comité syndical intervenant en substitution du Conseil d'exploitation

Séance du 12 novembre 2025

EXPOSÉ DES MOTIFS

Avec un pic d'abonnés de à 531 000 réalisé au mois de juillet 2025, les recettes usagers n'ont jamais été aussi élevées que durant ce premier semestre depuis le début du service.

Depuis juillet, les recettes ont commencé à diminuer notamment à cause des abonnés JO qui ne se sont pas réabonnés, des problématiques de vols que le service a connu à ce moment-là et de la mise en place de la réforme tarifaire qui a mécontenté certain de nos abonnés.

Malgré cela, la réforme tarifaire permet de maintenir des recettes sur le dernier trimestre 2025 à un niveau élevé.

Aussi, en prévision de recettes plus élevées que prévues, le reste à charge pour les collectivités adhérentes au service Velib' se trouve diminué.

Cette baisse des contributions, qui devrait se poursuivre en 2026, devrait permettre de densifier le réseau en ajoutant, pour une même enveloppe budgétaire, une ou plusieurs stations sur le territoire de chaque commune.

Ainsi, il est proposé d'adopter une nouvelle contribution 2025 :

- Pour la Ville de Paris : 19 980 € par station soit 1 200 € liés aux dépenses de fonctionnement de l'Agence pour la compétence Velib' et 18 780 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation ;
- Pour les collectivités hors Paris : 9 990 € par station soit 1 200 € liés aux dépenses de fonctionnement de l'Agence pour la compétence Velib' et 8 790 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation ;
- Pour les collectivités hors Paris dans le cadre des stations seulement installées au 3^{ème} trimestre de l'année : 4 995 € par station soit 600 € liées aux dépenses de fonctionnement de l'Agence pour la compétence Velib' et 4 395 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation.
- Pour les collectivités hors Paris dans le cadre des stations seulement installées au 4^{ème} trimestre de l'année : 2 497,50 € par station soit 300 € liées aux dépenses de fonctionnement de l'Agence pour la compétence Velib' et 2 197,50 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation.
- La participation financière de la Métropole du Grand Paris à l'Agence Métropolitaine des Mobilités Partagées se décompose comme suit :
- La contribution obligatoire de la Métropole pour la gestion administrative de l'Agence est arrêtée à un montant de 99 900 euros par an ;

- La subvention de la Métropole pour le financement de la compétence Velib' est définie selon les modalités suivantes :
- Pour les stations ouvertes sur le territoire de la Métropole hors Paris, avant le 1^{er} janvier 2021 : la participation est de 9 990 euros par an par station,
- Pour les 22 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2021, la participation est de 6 016,91 € à compter de 2025 et jusqu'à la fin du marché,
- Pour les 23 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2022, la participation est de 5 619,60 € à compter de 2025 et jusqu'à la fin du marché,
- Pour les 31 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2023, la participation est de 4 414 € à compter de 2025 et jusqu'à la fin du marché,
- Pour les 10 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2024, la participation est de 3 717 € à compter de 2025 et jusqu'à la fin du marché,
- Pour les stations ouvertes sur le territoire de la métropole hors Paris après le 1^{er} janvier 2025, dans la limite de 114 stations :
- Pour les stations ouvertes au 1^{er} semestre de l'année, la participation est de 2 654,86 euros par an, en moyenne sur la durée restante du marché, par station, et 61 336 euros l'année d'ouverture des stations,
- Pour les stations ouvertes au 3^{ème} trimestre de l'année, la participation est de 55 760 euros l'année d'ouverture des stations. Pour les N années restant jusqu'à la fin du marché, la participation annuelle P est calculée selon la formule suivante :

$$P = \frac{(4\,995\,€ + 9\,990\,€ * N) - 55\,760\,€}{N}$$

- Pour les stations ouvertes au 4^{ème} trimestre de l'année, la participation est de 52 972 euros l'année d'ouverture des stations. Pour les N années restant jusqu'à la fin du marché, la participation annuelle P est calculée selon la formule suivante :

$$P = \frac{(2\,497,50\,€ + 9\,990\,€ * N) - 52\,972\,€}{N}$$

Soit une subvention totale estimée à 6 252 654,82 €, financement des stations éphémères hors Paris compris.

La subvention est convertie en équivalent-stations, dont le nombre correspond à 50% du nombre des stations financées hors stations éphémères.

Ces montants seront constatés en recettes du budget de fonctionnement du budget annexe de la régie Velib' 2025.

Je vous prie, mes cher.e.s collègues, de bien vouloir en délibérer.

Le Président

Accusé de réception en préfecture
075-200021624-20251112-VM-2025-10-DE
Date de télétransmission : 13/11/2025
Date de réception préfecture : 13/11/2025

DÉLIBÉRATION VM 2025 10 –

Avis sur la modification du montant des contributions 2025 au Budget annexe

Comité syndical intervenant en substitution du Conseil d'exploitation

Séance du 12 novembre 2025

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

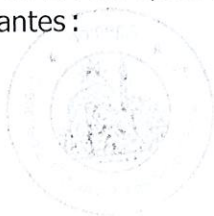
Vu les statuts de l'Agence,

Vu les statuts de la régie Velib',

Le Comité syndical intervenant en substitution du Conseil d'exploitation, après en avoir délibéré,

EMET UN AVIS FAVORABLE pour la modification du montant des contributions 2025 selon les modalités suivantes :

- Pour la Ville de Paris : 19 980 € par station soit 1 200 € liés aux dépenses de fonctionnement de l'Agence pour la compétence Velib' et 18 780 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation ;
- Pour les collectivités hors Paris : 9 990 € par station soit 1 200 € liés aux dépenses de fonctionnement de l'Agence pour la compétence Velib' et 8 790 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation ;
- Pour les collectivités hors Paris dans le cadre des stations seulement installées au 3^{ème} trimestre de l'année : 4 995 € par station soit 600 € liées aux dépenses de fonctionnement de l'Agence pour la compétence Velib' et 4 395 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation.
- Pour les collectivités hors Paris dans le cadre des stations seulement installées au 4^{ème} trimestre de l'année : 2 497,50 € par station soit 300 € liées aux dépenses de fonctionnement de l'Agence pour la compétence Velib' et 2 197,50 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation.
- La participation financière de la Métropole du Grand Paris à l'Agence se décompose comme suit :
- La contribution obligatoire de la Métropole pour la gestion administrative de l'Agence est arrêtée à un montant de 99 900 euros par an ;
- La subvention de la Métropole pour le financement de la compétence Velib' est définie selon les modalités suivantes :



- Pour les stations ouvertes sur le territoire de la Métropole hors Paris, avant le 1^{er} janvier 2021 : la participation est de 9 990 euros par an par station,
- Pour les 22 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2021, la participation est de 6 016,91 € à compter de 2025 et jusqu'à la fin du marché,
- Pour les 23 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2022, la participation est de 5 619,60 € à compter de 2025 et jusqu'à la fin du marché,
- Pour les 31 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2023, la participation est de 4 414 € à compter de 2025 et jusqu'à la fin du marché,
- Pour les 10 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2024, la participation est de 3 717 € à compter de 2025 et jusqu'à la fin du marché,
- Pour les stations ouvertes sur le territoire de la métropole hors Paris après le 1^{er} janvier 2025, dans la limite de 155 stations :
- Pour les stations ouvertes au 1^{er} semestre de l'année, la participation est de 2 654,86 euros par an, en moyenne sur la durée restante du marché, par station, et 61 336 euros l'année d'ouverture des stations,
- Pour les stations ouvertes au 3^{ème} trimestre de l'année, la participation est de 55 760 euros l'année d'ouverture des stations. Pour les N années restant jusqu'à la fin du marché, la participation annuelle P est calculée selon la formule suivante :

$$P = \frac{(4\,995\,€ + 9\,990\,€ * N) - 55\,760\,€}{N}$$

- Pour les stations ouvertes au 4^{ème} trimestre de l'année, la participation est de 52 972 euros l'année d'ouverture des stations. Pour les N années restant jusqu'à la fin du marché, la participation annuelle P est calculée selon la formule suivante :

$$P = \frac{(2\,497,50\,€ + 9\,990\,€ * N) - 52\,972\,€}{N}$$

Soit une subvention totale estimée à 6 252 654,82 €, financement des stations éphémères hors Paris compris.

La subvention est convertie en équivalent-stations, dont le nombre correspond à 50% du nombre des stations financées hors stations éphémères.

Ces montants seront constatés en recettes du budget de fonctionnement du budget annexe de la Régie Vélib' 2025.

Article 2 : DIT que les recettes seront constatées sur le budget annexe Régie Vélib'.

Le Président,



Reçu de réception en préfecture
N° 2024-20251112-VM-2025-10-DE
Date de télétransmission : 13/11/2025
Date de réception en préfecture : 13/11/2025